



A QUOI SERT CET APPAREIL ?



LA ROUE DE BARLOW



Par Gérard CHAPELAN

La roue de Barlow est l' ancêtre du moteur électrique.

Les dents de la roue en laiton trempent dans une gouttière contenant du mercure , le courant électrique entrant dans la roue par les pointes et ressortant par l' axe central .

Lorsque l' on place la roue dans l' entrefer d'un aimant en U , elle se met à tourner sous l' action de forces électromagnétiques .

Si on inverse le sens du courant et le sens de l' aimant , la rotation a lieu en sens inverse .