

Coulomb

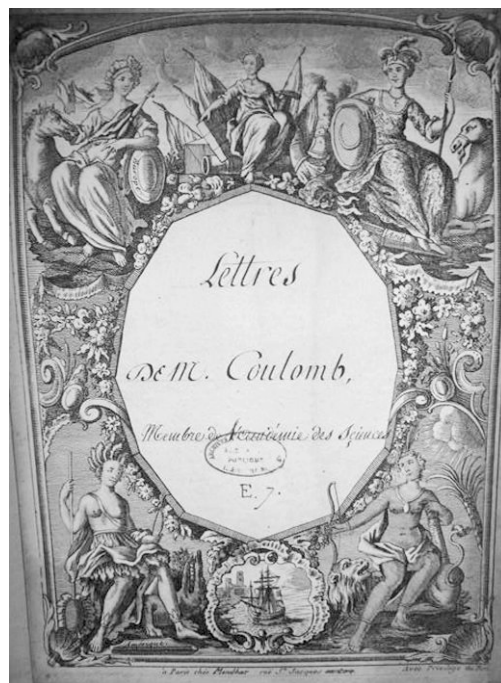
une affaire à suivre

Dans le dernier numéro de l'Echo des Colonnes, Bertrand Wolff évoquait les circonstances de la venue à Rennes de Charles-Augustin Coulomb, officier du génie et membre de l'Académie royale des sciences.

En complément à cet article, signalons que les archives de la Commission intermédiaire de la navigation intérieure de la province de Bretagne sont déposées aux Archives départementales d'Ille-et-Vilaine sous les cotes C 4942 à C 5051.

Ces liasses renferment, en particulier, les **délibérations** de la Commission du 1er février 1783 au 31 décembre 1787, les **rapports** de Coulomb et de Chézy (1783 – 1784) sur la navigation de Redon à Rennes puis, ceux des abbés Bossut et Rochon, de M. de Fourcroy et du marquis de Condorcet (septembre 1786), les correspondances de Coulomb et de Condorcet avec les membres de la Commission, les modèles établis, le 22 août 1783, par le capitaine du génie Coulomb « pour les opérations préliminaires à l'établissement de la navigation entre Rennes et Vitré : nivellement général, profils en long et en travers de la Vilaine, avec exemple réalisé pour l'espace compris entre les moulins de Cesson et de Tizé.

J. P.



QUELQUES REPERES

Fin 1782 Délibération des Etats de Bretagne qui établit la Commission de la Navigation « à l'effet de réunir Angers à Saint-Malo par Laval, Vitré, Rennes et Dinan et d'établir une navigation toujours sûre et commode entre Rennes et l'Océan par Rhedon... »

20 mars 1783 Dépôt au secrétariat de la commission du plan de la ville de Rennes présenté par M. Ollivault.

23-30 avril 1783 Lettres de M. le Marquis de Ségur à Coulomb et à M. l'abbé Rochon les informant que le Roi « avait fait choix » d'eux et les désignant pour « aider de leurs lumières » la commission.

12 mai 1783 M. **Thébault**, professeur de mathématiques à Rennes, est nommé secrétaire de la commission aux appointements de 100 fr par mois.

22 mai 1783 Arrivée à Rennes de Coulomb et de l'abbé Rochon, tous deux membres de l'Académie des Sciences.

30 mai 1783 Départ de 3 membres de la commission accompagnés de MM. Coulomb, de Chézy ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Liard ingénieur, Frignet ingénieur et l'abbé Rochon pour vérifier la navigation de la Vilaine de Rennes à Redon.

11 juin 1783 Retour des commissaires chargés de la vérification de Rennes à Redon.

20 juin 1783 Thébault accompagne l'abbé Rochon pour effectuer des nivellements préparatoires aux environs de Montfort, Gaël et autres lieux... « pour parvenir à l'établissement du canal de communication de Rennes à Dinan ».

26 juillet 1783 Thébault communique à Coulomb les pièces envoyées par l'ingénieur Frignet.

11 août 1783 Recherches à Bécherel, Hédé, Dinan... par MM. Coulomb et l'abbé Rochon relativement à la communication de la Rance avec l'Ille.

11 sept. 1783 Départ de MM. Coulomb et de l'abbé Rochon.

4 déc. 1783 Réalisation d'un poinçon portant une hermine et la légende « Navigation intérieure » pour marquer tous les instruments et outils de la commission.

22 janvier 1784 Le chevalier Léziart du Dézerseul, capitaine du génie, est appelé pour remplacer M. Coulomb « que l'état de sa santé empêche de revenir en Bretagne ».

2 mars 1784 Le sieur **Ollivault** est nommé graveur de la Commission.

26 mai 1784 Retour à Rennes de Coulomb pour trois mois.

25 avril 1785 Réception d'une lettre du marquis de Condorcet, annonçant qu'il a été désigné par l'Académie des sciences avec les abbés Bossut et Rochon et M. de Fourcroy « pour vérifier les projets de la navigation intérieure de Bretagne ».